

Методика создания корректирующих документов

Москва, 2022

Предпосылки к идее создания корректирующих документов

В процессе анализа результатов эксплуатации ПУОС в зимний период 2021-2022 гг., выявлены несколько факторов, под влиянием которых в ПУОС формируются ЭТ, по которым могут потребоваться корректировки значимой информации (Грузоотправитель, Грузоперевозчик, номер транспортного средства, объем снега, № контракта с МВС/МВК на утилизацию снега), в том числе:

- ❌ нарушение водителями регламентов посещения ССП и оказания услуг измерения объема снега;
- ❌ задержками внесения в ПУОС пользователями значимой информации об используемых транспортных средствах;
- ❌ использование Грузоперевозчиками снега недействительных электронных карт;
- ❌ некорректное измерение объема груза на выезде (например, по длинномерам);
- ❌ сбои в работе измерительных комплексов.

Цель создания корректирующих документов

- учет корректировок ЭТ по мере их проведения в ПУОС и передачу их в АО «Мосводоканал» и ГУП «Мосводосток» для проведения корректировки начислений в рамках проведения взаиморасчетов с участниками процесса;
- исключение внесения изменений (корректировок) в ЭТ, подписанный ЭП;
- исключение изменения данных в закрытых отчетных периодах;
- контроль истории корректировок ЭТ;
- ведение Реестра ЭТ в ПУОС с хранением записей исходных ЭТ и записей всех корректировок, которые производились по ЭТ, с обязательным указанием даты, времени, автора внесения изменений.

Реализацию механизма Корректировки ЭТ предлагается выполнять силами специалистов Службы технической поддержки (Далее - СТП) Исполнителя по контракту на выполнение работ по развитию государственной информационной системы: Подсистемы учета объема снега, утилизируемого на стационарных снегоплавильных пунктах города Москвы автоматизированной системы управления «Объединенная диспетчерская служба Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы», поддержание ее работоспособности, и комплексные услуги по анализу и обработке данных подсистемы приема и обработки заявок 2022-2024 гг.

Типы корректировок

- Изменение Грузоперевозчика
- Изменение объема ИИПа
- Замена карты
- Изменение Грузоотправителя
- Исправление ЭТ по ИИП на въезде
- Изменение ГРЗ
- Удаление ЭТ
- Исправление ЭТ по ИИП на выезде
- **Изменение объема снега по квитанции***

Порядок внесения корректировки в сформированный талон

Внесение изменений в ЭТ производится при обращении Пользователей в Службу технической поддержки на основании утвержденной формы обращения в соответствии с типами корректировки

Внесение изменений в ЭТ осуществляется через Личный кабинет сотрудника Ручного Разбора. На каждое изменение должен быть создан документ «Корректировочный ЭТ»

Изменение объемов утилизируемого снега осуществляется через документ «Корректировочный ЭТ» (со своими реквизитами)

Документ «Корректировочный ЭТ» должен быть учтен при формировании отчетных форм, подписан ЭП, передан в САУС и MOS.RU

<номер исходного талона>/1

Примеры формирования корректировочного талона

Пример 1. Необходимо удалить некорректно сформированный талон
47/01/01/22/277215

Дата	Номер талона	№ карты	№ контракта	Дата талона/корректировки	Объем	Дата отправки в МВК
Электронный Талон, который необходимо скорректировать						
01.01.2022	47/01/01/22/277215	169,2577	7501234	01.01.2022	18.599999234080315	01.01.2022
Создается сторнировочная (корректировочная) запись с целью сторнирования снега						
02.01.2022	47/01/02/22/277215/1	169,2577	7501234	02.01.2022	-18.599999234080315	02.01.2022

Пример 2. Необходимо увеличить объем на выезде в талоне
52/01/01/22/277215 на 0.59(9)

Дата	Номер талона	№ карты	№ контракта	Дата талона/корректировки	Объем	Дата отправки в МВК
Электронный Талон, который необходимо скорректировать						
01.01.2022	52/01/01/22/277215	169,2577	7501234	01.01.2022	1.599999234080315	01.01.2022
Создается сторнировочная (корректировочная) запись с целью уменьшения объема						
02.01.2022	52/01/02/22/277215/1	169,2577	7501234	02.01.2022	-0.599999234080315	02.01.2022

Формирование нового талона по результатам проведения корректировки

При изменении Грузоотправителя (реквизитов Грузоотправителя/ номера карты), Грузоперевозчика, а также ГРЗ, автоматически создаются 2 документа:

1. Один корректировочный документ, который является сторнирующим документом для ЭТ со старыми реквизитами, по которому со старого Грузоотправителя/Карты/Грузоперевозчика/ГРЗ списывается объем утилизированного снега.
2. Второй документ (ЭТ) проводит начисления по реквизитам нового Грузоотправителя/Карты/Грузоперевозчика/ГРЗ списывается объем утилизированного снега.

<номер исходного талона>/К

Примеры формирования талонов, созданных по результатам проведения корректировки

Пример 3. Необходимо заменить карту в талоне 47/01/01/22/277215 с 169,2577 на 169,2569

Дата	Номер талона	№ карты	№ контракта	Дата талона/корректировки	Объем	Дата отправки в МВК
Электронный Талон, который необходимо скорректировать						
01.01.2022	47/01/01/22/277215	169,2577	7501234	01.01.2022	18.599999234080315	01.01.2022
Создается сторнировочная (корректировочная) запись с целью сторнирования снега						
02.01.2022	47/01/02/22/277215/1	169,2577	7501234	02.01.2022	-18.599999234080315	02.01.2022
Новый талон для новой (корректной карты)						
02.01.2022	47/01/01/22/277215/К	169,2569	753212	02.01.2022	18.599999234080315	02.01.2022

Промежуточные итоги

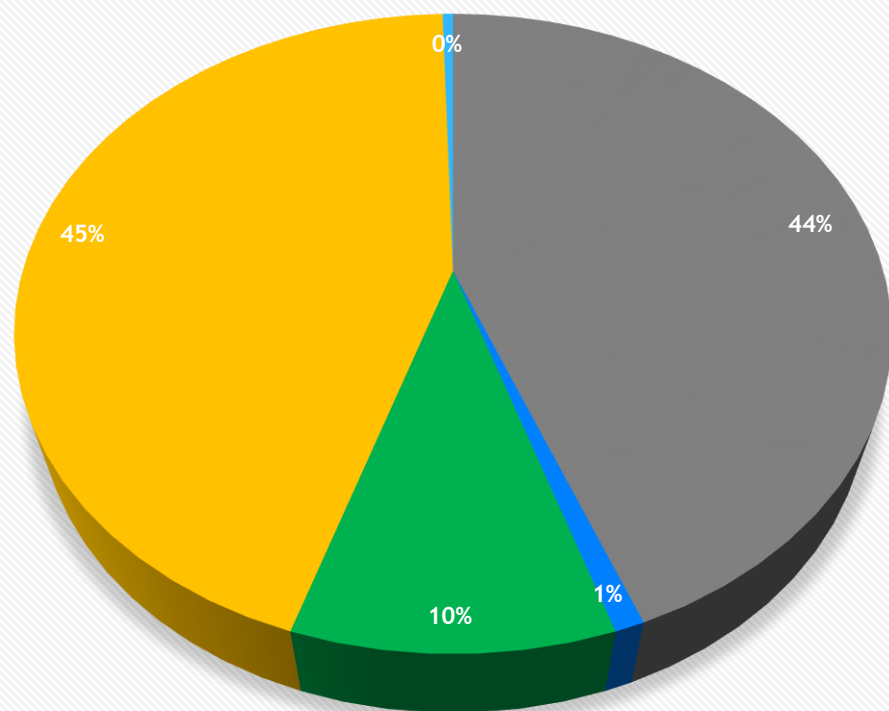
Таким образом:

- корректировочный (сторнирующий) талон создается для всех типов корректировок
- новый талон по результатам проведения корректировки создается для типов корректировок: Замена карты, Изменение Грузоотправителя, Изменение грузоперевозчика, Изменение ГРЗ
- Оба талона проходят процесс отправки в ИС, аналогичный талонам, сформированным в штатном режиме

Анализ данных за текущий сезон 2022-2023гг.

Нашлось **438** корректировок

Количественное распределение проведенных корректировок*



■ Замена карты ■ Удаление ЭТ ■ Изменение Грузоперевозчика ■ Изменение ГРЗ ■ Изменение объема ИИПа

*- представленные данные актуальны на 14.12.2022 14:16 системы ПУОС - puos.mos.ru

Что на практике?

ПУОС

Корректировка № Дата

Тип корректировки

к ЭТ № Дата

ССП

Сумма корректировки ГРЗ Номер карты

Грузополучатель

АО "МОСВОДОКАНАЛ"

ИНН

7701984274

ОГРН/ОГРНИП

1127747298250

Грузоотправитель

АвД

ИНН

7727656790

ОГРН/ОГРНИП

1087746839487

Грузоперевозчик

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

Что на практике?

ПУОС

Электронный талон № 44/26/11/22/1185434/К

Дата 14.12.2022 13:11:05

ССП Черкизово-1

Принятый объем снега 11.9 м³

ГРЗ Н458УН777

Номер карты 169,8026

Грузополучатель

АО "МОСВОДОКАНАЛ"

ИНН

7701984274

ОГРН/ОГРНИП

1127747298250

Грузоотправитель

АвД

ИНН

7727656790

ОГРН/ОГРНИП

1087746839487

Грузоперевозчик

АвД

ИНН

7727656790

ОГРН/ОГРНИП

1087746839487